



تتميز المظلة 2K1T بأنها مظلة منخفضة التكلفة، وتستخدم لمرة واحدة وتعمل بالهواء المضغوط، وهي مصممة للاستخدام مع وحدة التوجيه المنقولة جواً (AGU) لنظام 2K FireFly®. يتم تسليم المظلة 2K1T للمستخدم وهي معبأة بشكل مسبق. لتشغيل النظام، يجب على المستخدم فقط تثبيت المظلة 2K1T بوحدة AGU لنظام FireFly، وتزويد النظام بالمحمولة، ثم إدخال وزن التجهيز الإجمالي في النظام، وبرمجة موقع نقطة الارتطام.

توفر مظلة 2K1T مرونة عملياتية أكبر للقادة في الميدان، وذلك لعدم الحاجة لاستردادها، وبالتالي تقليل تكلفة معدات إمداد المون. وتتميز مظلة 2K1T بنفس الأداء والقدرات التقنية لمظلة FireFly®. ويمكن استخدامها كبدائل مباشر، وذلك إذا كانت القيود العملياتية لا تتيح استرداد مظلة FireFly® (مصممة لما يصل إلى 20 عملية إنزال) لإعادة التعبئة أو التخزين الصحيح بشكل فوري.

يتيح نظام 2K FireFly® إرسال الحمولات إلى موقع محدد مسبقاً على الأرض من ارتفاعات تصل إلى 17,500 قدم فوق مستوى سطح البحر (AMSL). كما يمكنه حمل ما يصل إلى 2,400 رطل (1,089 كجم) والانسحاب حتى 20 كم بعد الإسقاط ليهبط في نطاق 150 متر من نقطة الارتطام (IP). قام الجيش الأمريكي باستخدام نظام FireFly® ميدانياً كجزء من برنامج JPADS 2K ويتم استخدامه حالياً في مسرح العمليات لإمداد القوات في المناطق البعيدة بالمون والمعدات.

## المرونة وسهولة الاستخدام

يتم توريد المظلة 2K1T إلى الميدان معبأة وجاهزة للنفخ، وتتطلب فقط بعد الأعمال البسيطة على الأشرطة لتزويدها بالأحمال. ولقد صُممت المظلة 2K1T للاستخدام مع وحدة AGU بنظام 2K FireFly®. يستخدم نظام 2K FireFly® نفس بنية النظام فيما يتعلق بواجهة المستخدم، ويتم تثبيته بالأشرطة على غرار العائلة الكاملة لمنتجات GPADS لشركة Airborne Systems.

## المزايا التقنية المتقدمة لمظلة 2K1T

- استخدام مبتكر للخامات النسيجية وطرق التركيب
  - نفس الأداء العالي على غرار مظلة 2K FireFly® مع تكلفة أقل للمعدات
  - لا يحتاج النظام إلى صيانة أو دعم من جهة التركيبات، حيث يتم توريده معبأً وجاهزاً للنفخ.
- مقارنةً بالمظلة 2K بالنسبة لنظام FireFly®، فإن مظلة 2K1T تتميز بنفس الأداء، والتكلفة المنخفضة، ولا تحتاج إلى صيانة، كما تتطلب أقل قدر من التدريب.

## البيانات التقنية لمظلة 2K1T

750 رطل إلى 2,200 رطل (340 – 998 كجم)	GRW لسعة الحمولة
72 رطلاً (32.7 كجم)	وزن المظلة 2K1T
4.5 جم	صدمة الفتح (الحد الأقصى)
17,500 قدم من مستوى سطح البحر AMSL	أقصى ارتفاع للإطلاق
5,000 قدم (1,524 متر) فوق مستوى سطح الأرض AGL	أدنى ارتفاع للإطلاق
5,000 قدم (1,524 متر) فوق مستوى سطح الأرض AGL	الاستخدام في العمليات
3,500 قدم (1,066.8 متر) فوق مستوى سطح الأرض AGL	الاستخدام في التدريبات فقط
1 : 3.25	الحد الأقصى للانحدار الانسيابي، L/D (بدون رياح)