

# 2K1T

Parachute à usage unique pour FireFly®



**AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA**

[sales@airborne-sys.com](mailto:sales@airborne-sys.com)  
[airborne-sys.com](http://airborne-sys.com)

**CALIFORNIA**

3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**NEW JERSEY**

5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

WHERE TECHNOLOGY **»** TAKES FLIGHT

# 2K1T

## PARACHUTE À USAGE UNIQUE POUR FIREFLY

Le parachute planeur 2K1T à usage unique et économique s'utilise avec le dispositif 2K FireFly® Airborne Guidance Unit (AGU). Le parachute 2K1T est fourni plié à l'intention de l'utilisateur. Pour faire fonctionner le système, l'utilisateur doit simplement attacher la voile 2K1T au dispositif de guidage FireFly, fixer le système à une charge utile, entrer la valeur de poids brut du système et programmer la position du point d'impact.

Le parachute 2K1T offre un niveau supérieur de maniabilité aux commandants sur le terrain dans la mesure où il est inutile de le récupérer. Cela réduit les coûts d'équipement liés à la livraison de matériel avec le système de livraison GPADS. Les caractéristiques et performances techniques du parachute 2K1T sont identiques à celles du FireFly®. Il peut servir de parachute de substitution dans les cas où les contraintes terrain ne permettent pas de récupérer immédiatement le parachute FireFly® (conçu pour un maximum de 20 largages) en vue de le replier ou de le ranger de manière appropriée.

Le système 2K FireFly® permet de livrer des charges utiles à des positions pré-définies sur le sol, à partir d'altitudes allant jusqu'à 17 500 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer (AMSL). Il peut transporter une charge allant jusqu'à 1 089 kg et planer sur 20 km après avoir été largué pour atterrir dans un périmètre de 150 mètres d'un point d'impact (IP) prédéfini. Le FireFly® a d'abord été utilisé sur le terrain par l'Armée américaine dans le cadre du programme JPADS 2K. Actuellement en service sur terrain opérationnel, il permet de livrer du matériel et des équipements aux troupes déployées dans des endroits reculés.

### Facilité d'utilisation et maniabilité

Sur le terrain, le parachute 2K1T est fourni plié et prêt à être déployé. Il reste simplement à lui fixer une charge utile. Le parachute 2K1T s'utilise avec le système 2K FireFly® AGU. En termes d'interface utilisateur et de fixation, le 2K FireFly® repose sur une architecture système identique à celle des produits GPADS d'Airborne Systems GPADS.

### Les avancées technologiques intégrées au parachute 2K1T

- Utilisation novatrice du matériau tissu et des méthodes de construction
- Excellent niveau de performances identique à celui du parachute 2K FireFly® à un coût plus avantageux
- La maintenance et l'assistance d'un gréeur sont inutiles puisque le parachute est fourni plié et prêt à être déployé.

Par rapport au parachute 2K pour FireFly®, le modèle 2K1T offre le même niveau de performances, est économique, n'a besoin ni de maintenance ni de pièce de rechange et nécessite très peu de formation.



## Specifications

Capacité de cargaison, poids brut charge comprise	340 – 998 kg
Poids du parachute 2K1T	32,7 kg
Choc à l'ouverture (max.)	4,5 G
Altitude de largage max.	17 500 pieds AMSL
Altitude de largage min.	
Utilisation opérationnelle	5 000 pieds (1 524 m) AGL
Utilisation en exercice uniquement	3 500 pieds (1 066,8 m) AGL
Finesse max., P/T (sans vent)	3,25:1