

La Hi-5™ est la dernière voile de type aile d'Airborne Systems, conçue spécialement pour les missions de dérive sous voile, bien qu'elle soit également adaptée aux missions à ouverture basse. Elle répond au besoin d'avoir une voile aux performances comprises entre celles des voiles Intruder et Hi-Glide. Elle permet d'avoir une option supplémentaire pour équiper la famille des parachutes RA-1. Ce nouveau modèle se caractérise par une facilité d'utilisation comparable à celle de l'Intruder, tout en offrant des performances de vol toutes proches de celles de la Hi-Glide. La Hi-5 permet aussi de disposer d'un système « main on main », où la voile principale et de secours offrent les mêmes performances de vol.

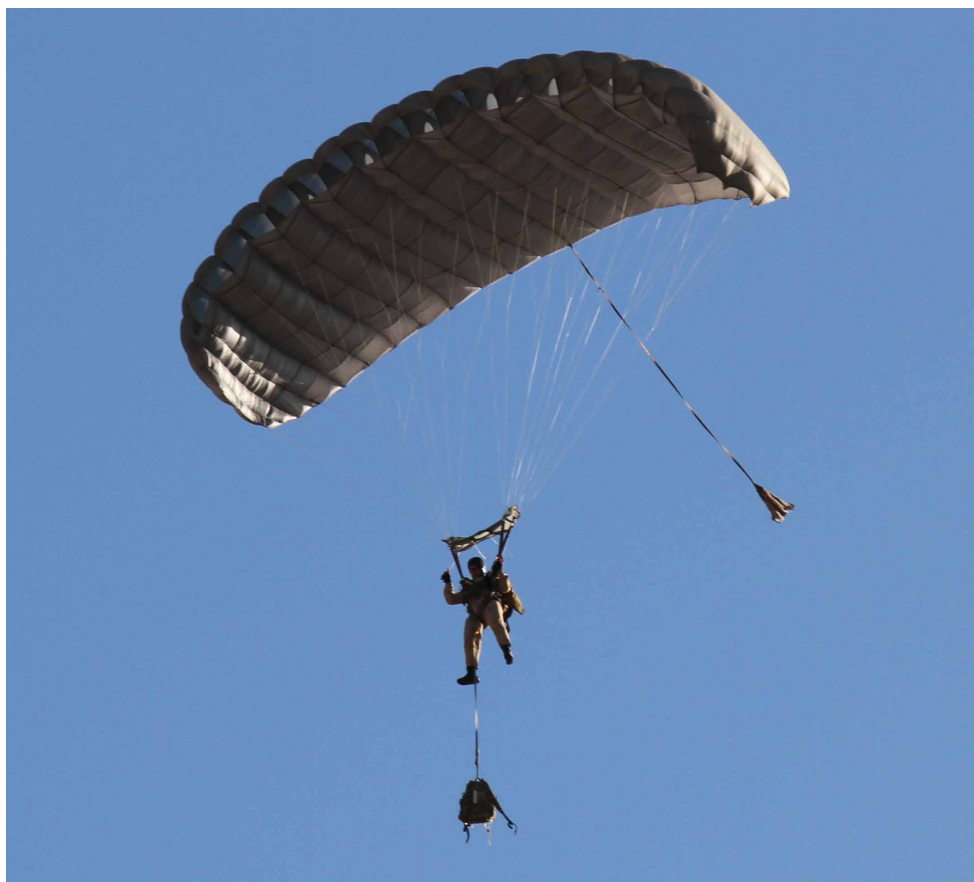
Le Hi-5™ offre les avantages suivants :

- Performance accrue par rapport à l'Intruder, avec une masse totale équipée plus élevée et une finesse accrue.
- Voilure sûre et facile à piloter*
- Voilure silencieuse
- Maintenance facile

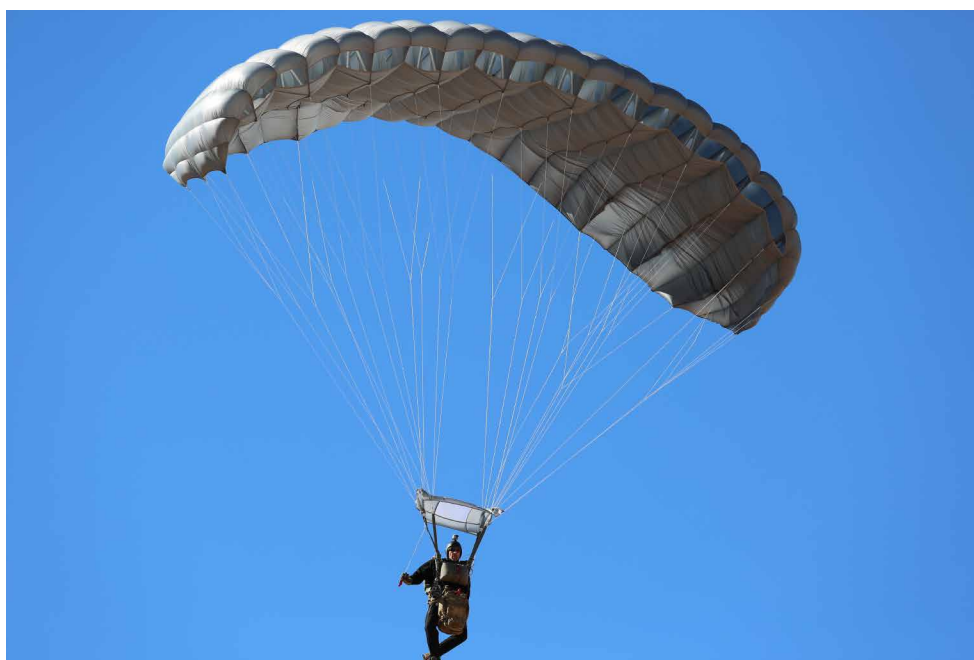
* Même en plein frein, la voilure ne décroche pas. Les efforts aux commandes sont faibles, même à masse maximale

Un dispositif unique de la Hi-5 est le système de modulation de la finesse, en cours d'être breveté.

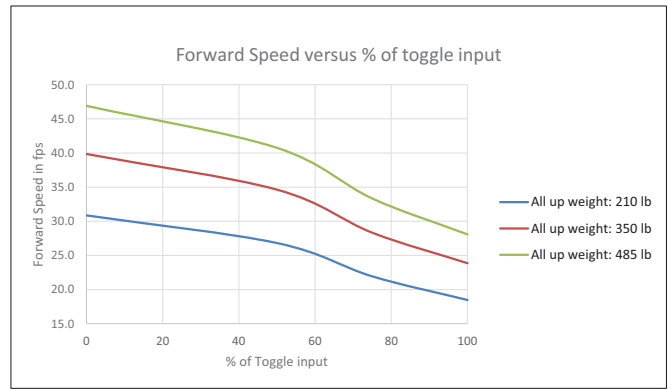
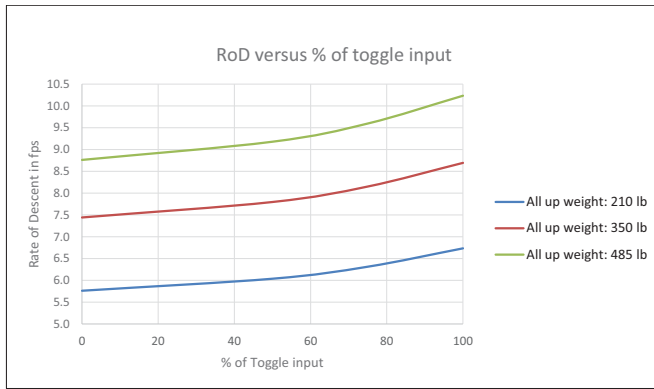
Des poignées supplémentaires situées sur les élévateurs avant permettent au parachutiste de moduler progressivement la finesse de la voilure de 5,5 :1 à 1,5 :1, tout en gardant contrôle de la voile avec les poignées de commande. Ce dispositif peut être utilisé lors des vols en formation pour assurer une proximité optimale entre coéquipiers, pour perdre de la hauteur rapidement avant arrivée sur objectif sans avoir à effectuer de virages, ou pour se poser de manière très précise dans des zones très exigües. Le système de modulation de finesse modulation est un outil unique et très performant pour tout chuteur opérationnel.



Voilure principale Hi-5 370™



Voilure de réserve Hi-5 370™



Spécifications

	Hi-5™ Principale	Hi-5™ Réserve
Finesse	5-5.5:1	5-5.5:1
Altitude maximale de déploiement	25 000 pieds (7620 m) MSL	25 000 pieds (7620 m) MSL
Hauteur minimale recommandée de largage (ouverture retardée)	5 000 pieds (1524 m) au-dessus du sol	—
Hauteur minimale recommandée d'ouverture	3 500 pieds (1 067 m) AGL	—
Surface de la voilure	370 pieds ²	370 pieds ²
Nombre de cellules	11	11
Masse totale équipé maximale	485 lbs/220 kg	485 lbs/220 kg
Masse totale équipé minimale	210 lbs/95 kg	210 lbs/95 kg
Méthodes de déploiement du parachute principal	<ul style="list-style-type: none"> • Extracteur à ressorts / poignée câble • SOA double pod • Extracteur souple fond de sac • RSE (système multi- mission) 	—
Vitesse de descente à 350 lbs/159 kgs	7,5 pieds/s ou 2,3 m/s	—
Vitesse horizontale à 350 lbs/159 kgs	40 pieds/s ou 12 m/s	—
Certification du parachute de réserve	—	PIA TS-135 v1.4

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717