

Le MicroFly II® est un système GPADS autonome de livraison par air auto-piloté qui se démarque par sa facilité d'utilisation et sa flexibilité. Grâce à l'intégration de concepts novateurs dans une technologie éprouvée, Airborne Systems a créé un système facile d'utilisation et fiable qui répond aux besoins des soldats modernes.

Le MicroFly II® est conçu pour voler en toute autonomie vers le point d'impact sans guidage externe. Si l'utilisateur souhaite faire voler un MicroFly II® manuellement, une télécommande en option est disponible. Elle permet de contrôler plusieurs systèmes MicroFly II® à la fois. Le MicroFly II® peut être utilisé pour accompagner les équipes HALO / HAHO pendant une mission de dérive sous voile ou pour approvisionner des unités au sol.

#### Facilité d'utilisation

Le pliage et le conditionnement du MicroFly II® ne prennent pas plus de temps que le pliage d'un parachute à personnel classique. L'arrimage du MicroFly II® à un colis peut être effectué en 10 minutes et ne nécessite pas d'appareils pyrotechniques. Les seules données nécessaires pour programmer le MicroFly II® sont les coordonnées du point d'impact et la masse totale du système. Le MicroFly II® atterrira de manière autonome face au vent, mais si l'utilisateur le souhaite, il est possible de forcer une direction d'atterrissage, par exemple celle d'une route ou d'une crête de montagne.

#### La flexibilité

Le MicroFly II® peut être utilisé avec les voiles MC-4, MC-5, et Intruder® 360 (RA-1). L'Intruder® 360 (RA-1), le MC-4, et le MC-5 sont les parachutes pour chuteurs opérationnels les plus testés et utilisés au monde. Il est également possible d'intégrer au système d'autres types de voile en service sous conditions de quelques vols de contrôle effectués par Airborne Systems.

#### Le largage combiné

Un largage combiné est un largage auquel prend part à la fois un colis guidé GPADS et une équipe de chuteurs opérationnels. Pendant un largage combiné, les parachutistes suivent le colis et atterrissent tous ensemble sur point d'impact désigné. Il est possible pour un parachutiste de prendre contrôle manuellement du colis grâce



Parachutiste suivant un MicroFly II® pendant un largage combiné, tous les deux sous des voilures de type Intruder® 360

à la télécommande, mais l'équipe peut aussi suivre le colis qui volera de manière autonome jusqu'à la cible. Le MicroFly II® vole aux mêmes vitesses que les parachutistes, ce qui permet de garder un espacement réduit entre les colis et l'équipe. Le colis sert de point de référence pour les équipiers et les emmène de manière précise sur la cible, allant même jusqu'à leur indiquer le sens de posé face au vent. Les largages combinés permettent la livraison par air simultanée d'un nombre important de colis avec des parachutistes, éliminant ainsi la nécessité pour les chuteurs de porter des gaines trop volumineuses et lourdes.

#### Options de déploiement

Le MicroFly II® est conditionné pour une ouverture retardée. Il est possible de programmer la transition du RSE à la voile principale selon un temps de chute ou une altitude d'ouverture. Pour des largages où une ouverture immédiate est nécessaire, le temps de chute du colis peut être programmé à zéro secondes.

#### Performance avérée

L'unité de guidage (AGU) du MicroFly II® est la dernière version de la famille des AGU de tous

#### Caractéristiques de MicroFly II® :

- Plus léger de 7 kg par rapport au MicroFly®
- Pliage et conditionnement simplifié
- Batterie au lithium amovible, rechargeable tous les six mois
- Glisseur silencieux qui réduit le bruit du système pendant le vol (disponible avec la voile Intruder® 360 uniquement)

les systèmes GPADS d'Airborne Systems, et en hérite leur maturité et fiabilité. À ce jour, plus de 3 000 AGU ont été livrées à des utilisateurs dans le monde. Le MicroFly II® introduit plusieurs innovations par rapport au MicroFly®. La nouvelle AGU est plus légère de 7 kg. Elle simplifie les opérations de pliage et de conditionnement, ses batteries sont facilement amovibles et peuvent être rechargées tous les 6 mois.

Lorsqu'équipée avec une voile Intruder® 360, le colis est silencieux grâce à l'utilisation d'un glisseur spécifique qui reste en tension pendant le vol et n'émet pas de bruit.

Le MicroFly II® est une plateforme sûre et efficace qui peut améliorer les capacités opérationnelles d'une unité sans compromettre sa sécurité ou sans augmenter les exigences en matière de formation. Elle s'appuie sur une technologie éprouvée qui est en service dans de nombreux pays. Le MicroFly II® est un système robuste qui combine des performances uniques à une facilité d'utilisation et de maintenance.

## Caractéristiques du MicroFly II®

Voile	Intruder® 360 (RA-1)	MC-4 / MC-5
<b>Masse totale</b>		
Minimum	250 lb (113,4 kg)	200 lb (90,7 kg)
Maximum	500 lb (226,8 kg)	500 lb (226,8 kg)
<b>Caractéristiques physiques</b>		
Masse du système	49 lb (22 kg)	49 lb (22 kg)
Envergure	31,7 ft (9,7 m)	28,5 ft (8,68 m)
Surface	360 ft² (33,4 m²)	370 ft² (34,4 m²)
Corde	12 ft (3,7 m)	13 ft (3,96 m)
Nombre de caisson	9	7
<b>Altitudes de largage</b>		
Maximum (AMSL)	24 500 ft (7 467 m)	24 500 ft (7 467 m)
Minimum (AGL)	3 500 ft (1 066 m)	3 500 ft (1 066 m)
Finesse	4 :1	2,5 :1



## Caractéristiques de l'AGU du MicroFly II®

<b>Caractéristiques physiques</b>		
Taille	17,5" x 12,5" x 5,5"	44,5 x 31,8 x 13,9 cm
Masse	27 lb	12,25 kg
<b>Temps de charge des batteries</b>		
Charge complète	3 heures	
<b>Méthode de déploiement</b>	Par RSE, avec ouverture immédiate ou retardée	

## Caractéristiques de la télécommande

<b>Caractéristiques physiques</b>		
Taille	7" x 5" x 1,5"	18 x 12,5 x 3,8 cm
Masse	1 lb	0,45 kg
<b>Batterie</b>	Taille standard AA	
<b>Fonctionnalité</b>		
Affichage	Lisible avec éclairage de nuit / jumelles de vision nocturne	
	Mise à jour continue de la position du colis	
Portée (à vue)	16 km	



## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

**NEW JERSEY**  
5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

**CALIFORNIA**  
3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**TRAINING FACILITY**  
4760 North Lear Drive  
Eloy, AZ 85131, USA  
Tel: +1.856.571.4717