

Conçu pour répondre aux normes militaires, le système Intruder®, est adapté à de nombreuses aptitudes des nouvelles recrues aux parachutistes expérimentés. Il offre ainsi une facilité d'utilisation tout en apportant des fonctionnalités exceptionnelles. Le système de parachute avancé, qui comprend le parachute principal Intruder®, un parachute de secours Intruder® et un sac-harnais Raider 2, a été spécialement conçu pour des sauteurs portant de lourdes charges dans des zones de largage inhabituelles et d'accès difficile, de nuit. Ces conditions exigent une voile garantissant un taux plané supérieur pour un déport maximal et des performances optimales et pour réduire les risques de blessure à l'atterrissage. En d'autres termes, voler pendant plus longtemps, transporter plus et atterrir en douceur.

Caractéristiques du RA-360

Voile Intruder® du RA-1

- Conçu pour une utilisation dans des missions HALO ou HAHO, le bombage de la voile principale mise au point par Airborne Systems améliore la vitesse et le taux plané.
- Pas de technologie de décrochage.
- Une légère pression de basculement et de longues courses de contrôle facilitent les manœuvres de freinage fort et la récupération.
- Les stabilisateurs pressurisés augmentent également les performances de plané. De plus, ils optimisent le freinage fort en contraignant la voile, avant l'atterrissage, à une traction directe avant sans dérapage ou glissement latéral.
- La voile de secours Intruder® a été soumise à des essais avec le sac-harnais Raider.
- La voile principale Intruder® 360 du RA-360 est compatible avec le nouveau système GPADS MicroFly®.

Sac-harnais RA-1

- Harnais bio offrant un meilleur niveau de confort grâce à la distribution uniforme du poids du système sur une surface plus importante du corps.
- Une seule goupille de secours avec fenêtre d'inspection transparente



- Des méthodes de déploiement polyvalentes avec un parachute extracteur, et un parachute extracteur à déploiement manuel, ou à ouverture automatique
- Des points d'attache polyvalents pour n'importe quelle configuration d'attache d'un sac de transport.
- Transport d'un poids total maximal de 204 kg si le dispositif est utilisé avec une voile de secours Intruder® 360.



Accessoires

- Composants de l'ouverture automatique à double-sac
- Composants du parachute extracteur BOC
- Poches d'oxygène
- Poche radio
- Sac de transport
- Siège HAHO

Caractéristiques

Intruder® principale 360

Intruder® de secours 360

| | | | | |
|---|--|--------------|--------------------------|----------|
| Poids système suspendu | 450 lb | 204 kg | 450 lb | 204 kg |
| Voilure | | | | |
| Envergure | 31,7 pi ² | 9,7 m | 31,7 pi ² | 9,7 m |
| Rapport d'aspect | 2,79 (b2/Sw) | 2,79 (b2/Sw) | | |
| Construction | | | | |
| Surface supérieure | Nylon indéchirable à zéro porosité 0-3 PCM | | | |
| Surface inférieure | Nylon indéchirable, 0 – 3 PCM | | | |
| Type/Épaisseur | Spectra / 1000 lb 454 kg | | Spectra / 1000 lb 454 kg | |
| Altitude de déploiement max. (MSL) | 25,000 pi | 7620 m | 25,000 pi | 7 620 m |
| Taux plané | 4 : 1 | | 4 : 1 | |
| Taux de rotation | | | | |
| Rotation 180° | 1,5 – 2 secondes | | 1,5 – 2 secondes | |
| 360° Rotation | 2 – 4 secondes | | 2 – 4 secondes | |
| Vitesse avant : plané total | | | | |
| à 250 lb | 26 m/h | 41,8 k/h | 26 m/h | 41,8 k/h |
| à 350 lb | 33 m/h | 53,1 k/h | 33 m/h | 53,1 k/h |
| à 425 lb | 35 m/h | 56,3 k/h | 35 mph | 56,3 k/h |
| Vitesse avant : freinage total | | | | |
| à 250 lb | 16,5 m/h | 26,6 k/h | 16,5 m/h | 26,6 k/h |
| à 350 lb | 20,9 m/h | 33,6 k/h | 20,9 m/h | 33,6 k/h |
| à 425 lb | 21 m/h | 33,8 k/h | 21 mph | 33,8 k/h |
| Vitesse de descente : plané total | | | | |
| à 250 lb | 8,5 pi/s | 2,6 m/s | 9,5 pi/s | 2,9 m/s |
| à 350 lb | 11,5 pi/s | 3,5 m/s | 11,5 pi/s | 3,5 m/s |
| à 425 lb | 12,5 pi/s | 3,8 m/s | 12,5 pi/s | 3,8 m/s |
| Vitesse de descente : freinage total | | | | |
| à 250 lb | 7,8 pi/s | 2,3 mi/s | 7,8 pi/s | 2,3 mi/s |
| à 350 lb | 9,4 pi/s | 2,8 mi/s | 9,4 pi/s | 2,8 mi/s |
| à 425 lb | 9,9 pi/s | 3,0 mi/s | 9,9 pi/s | 3,0 mi/s |

Caractéristiques

Sac-harnais du RA-1

| | | | | |
|---|--|--------|--|--|
| Matériau du sac-harnais | MIL-C-43734 1000 denier Cordura | | | |
| Poids max. système suspendu | 450 lb | 204 kg | | |
| Poids du sac-harnais | 17 lb | 7,7 kg | | |
| Altitude de déploiement maximale | 25 000 pi | 7620 m | | |
| Reserve AAD | CYPRES II ou Vigil II | | | |
| Harnais réglable | 8 points de réglage (sangles de suspension principales entièrement réglables ; réglage diagonal serré pour plus de stabilité ; réglages des sangles de jambe Quick Ejector ; sangle thoracique ; sangle sous-ventrière). | | | |

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.382.2709
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717