

Le parachute tactique de combat T-11 a été développé pour les opérations aéroportées modernes. Il remplace le T-10 mis en service il y a plus de 50 ans.

Le T-11 permet la mise à terre en toute sécurité d'un parachutiste à la masse totale équipée de 181.4 kg. Il se caractérise par une ouverture très douce, un taux de chute faible et une très grande stabilité, ce qui en fait le système parfait pour des missions de combat.

Le parachute permet d'équiper des soldats dont la taille se trouve entre le 5ème percentile féminin et le 95ème percentile masculin.

Son parachute se plie dans un fourreau et un glisseur au design unique permet d'obtenir des ouvertures douces et contrôlées, en moins de 6 secondes. Son choc à l'ouverture est beaucoup plus doux que les parachutes hémisphériques de forme plus classique.

La forme spécifique du T-11 élimine toute oscillation après ouverture et après le délestage de la gaine. Le T-11 descend plus lentement que le T-10 et a permis de réduire les blessures par plus de 75% au sein de l'armée américaine lors des premiers 3000 sauts.



Caractéristiques

Parachute principal T-11

Nomenclature (Inclue le parachute dorsal T-11 et le parachute ventral T-11R)	PN 11-1-7050-1	
Diamètre au bord d'attaque 8.72m	28.6 ft	
Taux de descente au niveau de la mer 400 lb (181.4 kg) MTE	< 18 ft/s	< 5.48 m/s
Masse du Parachute dorsal et sac-harnais	36.8 lb	16.56 kg
Vitesse maximale de largage	150 KIAS	278 km/h
Masse Total Equipé	400 lb	180 kg
Oscillation	Moins de 5 degrés	
Altitude de largage		
Minimum	500 ft ±125 ft	152.4 m ± 38.1 m
Maximum	7500 ft	2286 m
Durée de vie	15 ans d'entreposage; 12 ans d'utilisation	
Cycle de repliage	12 mois	



T-11R

En même temps que le parachute dorsal, le parachute ventral T-11R a remplacé le parachute ventral T-10R. Le T-11R est un parachute aéro-conique qui a été testé par l'Armée américaine de manière intensive dans toutes les configurations possible d'incident. Il a été prouvé à travers tous les essais que le T-11R est plus sûr et efficace que le T-10R.

Les points d'accroche du ventral sur le harnais sont au même niveau que les élévateurs du parachute dorsal. En cas d'ouverture du parachute ventral, les efforts sont transmis le long du le harnais dans la direction du corps du parachutiste.

Cela permet aussi au parachutiste de garder une position verticale sous le parachute ventral et non de se retrouver sur le dos, ce qui est un gage de sécurité pour effectuer le roulé-boulé au posé.

Faire de vos missions un succès

T-11

- Conçu et produit pour les missions modernes
- Ouvertures douces
- Stabilité et faible taux de descente pour un posé sans blessures
- Une Masse Totale Equipé augmentée pour permettre l'emport de plus d'équipement
- Un sac-harnais unique pour toutes les tailles

T-11R

- Une poignée centrale qui permet d'ouvrir le parachute avec la main droite ou la main gauche
- Un taux de descente réduit par rapport au T-10R même avec une masse plus importante
- Le parachutiste reste en position verticale sous le parachute ventral pour faciliter les manoeuvres de posé
- Qualifié avec les parachutes dorsaux T-11 et MC-6

Spécifications

Nomenclature	PN 11-1-7730-1	
Diamètre du parachute	20.3 ft	6.2m
Nombre de fuseau	20	
Nombre de suspentes	20	
Taux de descente au niveau de la mer 400 lb (181.4 kg) MTE	27 f/s	8.2 m/s
Abaissement avec ouverture après 4 secondes de chute libre	150 ft 46 m	
Masse du parachute ventral	14.7 lb	6.7 kg
Vitesse maximale de largage	150 KIAS	278 km/h
Masse Totale Equipé	400 lb	180 kg
Durée de vie	15 ans d'entreposage; 12 ans d'utilisation	
Cycle de repliage	12 mois	

Parachute ventral T-11R

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.382.2709
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717