



Le système tracté de largage des parachutistes, aussi appelé TJRS, est un parachute à ouverture automatique conçu pour relâcher un parachutiste remorqué de l'avion en fournissant un parachute de récupération supplémentaire. Airborne Systems a développé et a considérablement utilisé le HUPRA (Hung Up Parachutist Release Assembly) pour répondre au besoin du marché en matière de solution de relâchement pour un parachutiste tracté. Le TJRS de Airborne Systems s'inspire d'une grande variété de systèmes de largage de parachutistes et actualise la technologie utilisée afin de répondre à la demande des forces aéroportées modernes.

Le TJRS offre une solution abordable, facile d'utilisation et fiable. Ses composants sont réutilisables avec des procédures classiques de haubanage et d'inspection du parachute. Il est facile, intuitif et les marques claires sont des rappels qui ont pour but de renforcer la formation et d'éviter tout incident.

Le parachute de récupération TJRS est une adaptation directe du parachute principal T-11. Complet et utilisé partout dans le monde, le T-11 est la configuration de parachute optimale pour le TJRS. L'adaptation du modèle du TJRS a profité de la longue expérience de Airborne Systems avec cette voilure principale.

### Avantages du TJRS :

- Tous les composants du TJRS sont réutilisables avec des procédures classiques de haubanage et d'inspection du parachute.
- Le TJRS prend en charge le poids total du parachutiste pour tous les systèmes militaires des sangles d'ouverture automatique de l'armée américaine
- Le kit autonome fournit tous les composants nécessaires pour une opération réussie
- Le système est facile d'utilisation, intuitif, et les marques claires sont des rappels qui ont pour but de renforcer l'entraînement
- Les systèmes de production du TJRS sont suffisamment durables pour une réutilisation de l'équipement en entraînement

Le TJRS offre un mode d'opération simple :

1. La sangle automatique d'ouverture est reliée à l'anneau du plancher Le pod est placé près de la porte.
2. La sonde TJRS est alimentée à travers tous les mousquetons USL, et le cordon TJRS est ensuite tiré et ramené vers le centre.
3. Les deux extrémités du cordon sont reliées au mousqueton et le système est prêt pour le déploiement.
4. Un instructeur largueur place le sac du TJRS dans la porte et l'autre instructeur utilise les coupe-câbles fournis afin de sectionner le support d'assurage.
5. Les claquements de la sangle d'ouverture automatique glissent vers l'extrémité coupée du support d'assurage et sont retenus par le cordon du TJRS. La tension du cordon TJRS redresse l'élévateur du TJRS et tire la caisse du TJRS hors de la porte. Le déploiement de la sangle d'ouverture automatique du parachute de récupération peut commencer.
6. Le parachutiste tracté descend jusqu'au sol en toute sécurité sous le parachute de récupération.

### LE TJRS est conçu pour faciliter l'entraînement

Le TJRS a été conçu dans la logique selon laquelle il serait beaucoup plus utilisé dans des environnements d'entraînement. Tous les composants sont réutilisables, et peuvent être complètement inspectés, réparés et remballés dans des centres de maintenance classiques. Le système entier peut être retourné pour des sauts répétitifs en moins de 1 heure, ce qui rend les opérations d'entraînement en avion faciles à effectuer.

Le système est conçu pour un entraînement et permet une répétition en utilisant l'équipement lui-même. Les instructeurs largueurs sont capables d'effectuer des séances de recyclage jusqu'au point où il faut sectionner le câble du support d'assurage à l'aide du TJRS lui-même, et de ranger à nouveau l'élévateur et la sangle d'ouverture automatique pour un nouveau vol. Les boîtes de rangement de l'élévateur et de la sangle d'ouverture automatique sont réutilisables sans consommables pour permettre une démonstration du système au sol à des utilisateurs non habitués, et une répétition des procédures sans une assistance en formation spéciale.



## Caractéristiques

<b>Poids total maximum (TJRS)</b>	450 lb
<b>Altitude de déploiement maximale</b>	17 500 MSL
<b>Altitude de déploiement minimale</b>	800 pieds AGL
<b>Vitesse de déploiement maximale</b>	150 KIAS
<b>Décélération maximale pour 450 lbm à 150 KIAS</b>	7 g
<b>Vitesse de descente maximale pour 450 livres à MSL</b>	22,0 fps
<b>Cycle de reconditionnement</b>	365 jours
<b>Diamètre (nominal)</b>	28,6 pieds

## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

**NEW JERSEY**  
5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

**CALIFORNIA**  
3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**TRAINING FACILITY**  
4760 North Lear Drive  
Eloy, AZ 85131, USA  
Tel: +1.856.571.4717