

Conçu pour une infiltration de précision de parachutistes, le MC-6 dispose des dernières avancées dans la conception des parachutes hémisphériques manœuvrables. Il a été développé par le biais du programme du système de parachutage d'assaut tactique des forces d'opérations spéciales américaines (SOFTAPS). Le MC-6 utilise le parachute dorsal SF-10A en service au sein des forces spéciales américaines. Utilisé depuis plus de 10 ans, le SF-10A est un parachute éprouvé, sûr et fiable.

Composants du MC-6

Le MC-6 est composé de trois sous-systèmes: le parachute dorsal SF-10A, le parachute ventral T-11R et le sac-harnais T-11.

Le parachute dorsal (SF-10A)

Le parachute dorsal SF-10A est un parachute multi conique à 28 fuseaux, hautement modifié. La voilure a un diamètre nominal de 32 pieds et dispose d'un système de contrôle qui permet de faire tourner la voile rapidement avec un mouvement pendulaire minimal. La vitesse de déplacement horizontal peut être contrôlée pendant le vol, tout comme la vitesse de rotation. Le faible taux de descente de ce parachute permet une infiltration sécurisée dans tous les types de zones de saut, y compris celles situées à hautes altitudes.

Le parachute SF-10A fait preuve de performances bien supérieures à toutes celles du MC1-1C. Le SF-10A est doté d'une vitesse de rotation plus élevée et d'une plus grande vitesse horizontale. Une caractéristique unique du SF-10A est sa capacité à faire marche arrière en plein frein. Ceci permet au parachutiste de facilement corriger une approche trop longue du point d'atterrissage. Le MC1-1C nécessite-lui un tour complet de 360° pour corriger un tel dépassement, ce qui peut s'avérer dangereux près du sol. Le SF-10A fait également preuve d'ouverture plus douce, même à haute altitude, et ne souffre pas de détériorations dans ces conditions d'ouverture difficiles.

Le parachute ventral T-11R

Le T-11R est un modèle aéroconique basé sur le parachute ventral pour ouverture basse GQ LLRP. Le T-11R offre une fiabilité accrue, de meilleures techniques de déploiement, une résistance structurelle améliorée et est conçu pour s'ouvrir



rapidement avec un très faible dégonflement après ouverture initiale et un abaissement minimal. Le parachute ventral est conçu pour s'ouvrir dans tous les types d'incident du parachute dorsal, et également sous un parachute dorsal parfaitement épanoui.

Le sac-harnais

Le sac-harnais est un modèle avec des cuissardes de type selle et doté d'ajustements multidirectionnels. Le harnais comporte deux Capewell conçus pour être opérés dans les conditions les plus difficiles. Le

harnais peut être ajusté pour un homme ou une femme du 5ème au 95ème percentile. Quatre coussinets de confort sont situés au niveau des épaules et sous les cuissardes. La longueur des deux sangles principales du harnais peut être ajustée par le parachutiste avant de s'équiper. Ce harnais offre une fonctionnalité et un confort accru à son utilisateur.

Tous les parachutes Airborne Systems sont fabriqués conformément aux normes applicables de l'armée américaine et de l'association des industries de fabrication de parachute (PIA).

Comparaison des caractéristiques

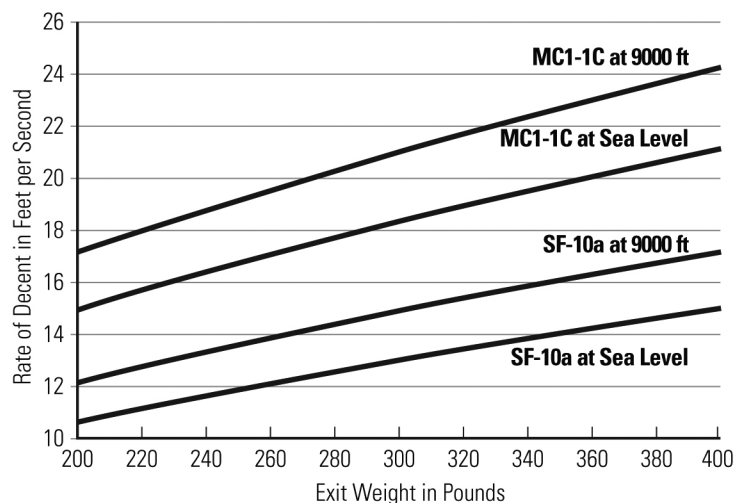
MC-6

MC1-1C

Information sur les commandes

Nomenclature du parachute	11-1-7400	11-1-900-2
Nomenclature OTAN	1670-01-527-7537	1670-01-262-2359
Diamètre nominal	32 pieds 9,8 m	35 pieds 10,7 m
Nombre de fuseaux	28	30
Matériau de la voile	PIA-C-44378 T4, nylon à faible porosité	MIL/PIA-C-44378 T1, nylon à faible porosité
Couleur standard	Vert feuille	Vert feuille
Suspente		
Matériau	PIA-C-5040 Type II	PIA-C-5040 Type II
Longueur	21,3 pieds 6,5 m	22 pieds 6,7 m
Force à rupture	400 lb 1780 N	400 lb 1780 N
Durée d'un tour à 360°	5 secondes	9 secondes
Masse du système (sans ventral)	29 lb 13 kg	29 lb 13 kg
Masse maximale tout équipé mum	400 lb 181 kg	360 lb 163 kg
Hauteur minimale de largage	500 pi 152 m	500 pi 152 m
Vitesse maximale de largage	150 KEAS	150 KEAS

MC-6 vs. MC1-1C Tableau de comparaison masse vs. vitesse de descente



AIRBORNE SYSTEMS AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.382.2709
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717