

# DragonFly®

Sistema de entrega aérea guiado de precisión



## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

## CALIFORNIA

3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

## NEW JERSEY

5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

WHERE TECHNOLOGY **»** TAKES FLIGHT

# DragonFly®

## SISTEMA DE ENTREGA AÉREA GUIADO DE PRECISIÓN

### Diseño modular para el empaque y mantenimiento

El DragonFly® es único, ya que la cúpula está plegada en un armazón que puede separarse de la unidad de guía aérea (AGU). Esto permite que el AGU pueda cargarse, se puede realizar su mantenimiento y puede almacenarse de forma separada mientras la cúpula queda plegada.

El DragonFly® puede desplegarse para ser extraído o lanzado en gravedad, y usa una bolsa de despliegue similar a la bolsa de despliegue convencional del estilo de la G-11, con una línea estática de liberación estándar (RASL). El sistema puede cambiarse fácilmente de la configuración de lanzamiento de gravedad a la de extracción mientras el sistema está empaquetado.

### Facilidad de uso

El AGU del DragonFly® está programado del mismo modo que los demás AGUs fabricados por Airborne Systems. Los únicos datos requeridos para poner en funcionamiento el sistema son la ubicación del punto de impacto y el peso armado bruto (GRW) del sistema. Se pueden cargar los datos del viento en el AGU, pero no son necesarios para su funcionamiento. Al utilizar una aviónica avanzada y el peso armado de la carga, el AGU calcula su posición cuatro veces por segundo y ajusta el algoritmo de vuelo continuamente para conseguir la máxima precisión. Al igual que un saltador lee continuamente los cambios de viento bajo la cúpula y realiza las correcciones necesarias, el DragonFly® corrige de forma continua hasta que termina aterrizando.

### Planificación de misiones

Es esencial utilizar un planificador de misiones para conseguir un despliegue exacto del DragonFly®. La planificación de la misión se puede controlar con el planificador de misiones jTrax de Airborne Systems, o con la aplicación actual de planificación de misiones para lanzamiento aéreo de las Fuerzas Armadas de EE.UU (CAT MPA). El software de planificación de misiones calcula el punto de liberación del sistema utilizando datos de viento previsto y las características de la cúpula del DragonFly®. El planificador de misiones jTrax de Airborne Systems también es capaz de cargar misiones simuladas utilizando el software de mapeo de terreno incluido. Simular las misiones antes de un lanzamiento actual permite que la tripulación se asegure de que el terreno circundante no afectará a la misión.

### Unidad de control

La unidad de control remoto permite que un usuario programe el sistema de forma remota en una misión, y se puede utilizar para controlar el estado de los sistemas mientras se encuentra a bordo de la aeronave, antes del lanzamiento. Después de haber lanzado el DragonFly®, se puede utilizar la unidad de control remoto para controlar la ubicación y su destino mientras está volando. Si se desea, un operador puede cancelar la unidad de guía de vuelo y controlar el vuelo del sistema de forma manual.

## Specifications

### Peso armado bruto

Mínimo	2222,6 kg (4,900 libras)
Máximo	4535,9 kg (10.000 libras)

### Características físicas

Peso del sistema	230,4 kg (508 libras)
Longitud	33,5 m (110 pies)
Área de superficie	325,2 m <sup>2</sup> (3,500 pies <sup>2</sup> )
Cordón	10,1 m (33 pies)
Cantidad de celdas	35

### Altitudes

Liberación máxima (sobre el nivel del mar) en un C-130	7467,6 m (24500 pies)
Liberación máxima (sobre el nivel del mar) en un C-17	5486,1 m (17999 pies)
Liberación mínima (sobre el nivel del mar)	3047,7m (9999 pies)

### Planeo máximo

I/D, sin viento	3,5:1
-----------------	-------

