

DragonFly®

Système GPADS de livraison par voie aérienne



AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

CALIFORNIA

3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

NEW JERSEY

5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

WHERE TECHNOLOGY **»** TAKES FLIGHT

DragonFly®

SYSTÈME GPADS DE LIVRAISON PAR VOIE AÉRIENNE

Conception modulaire pour le pliage et l'entretien

Le DragonFly® est unique dans le sens où la voilure est pliée sur un châssis qui peut être séparé de l'AGU (Airborne Guidance Unit). Cela permet à l'AGU d'être chargée, entretenue et stockée séparément, tandis que la voilure est pliée.

Le DragonFly® peut être configuré et plié pour des largages par extraction ou par gravité et utilise un sac de déploiement semblable au sac de déploiement classique de style G-11 avec une SOA perdable standard (RASL). Le système peut être facilement converti de la configuration gravité à la configuration extraction tout en gardant le système plié.

Facilité d'emploi

L'AGU du DragonFly® AGU est programmée de la même manière que toutes les autres AGU fabriqués par Airborne Systems. Les seules données nécessaires pour larguer le système sont les coordonnées du point d'impact et la masse totale du système. Les données de vent peuvent être téléchargées dans l'AGU, mais ne sont pas nécessaires au bon fonctionnement du colis. Grâce à son avionique avancée, l'AGU calcule sa position quatre fois par seconde et ajuste en permanence son algorithme de vol pour une précision optimale. Tout comme un parachutiste sous sa voilure observe en permanence les vents et applique les corrections nécessaires, le DragonFly® fait des corrections tout au long de son vol et ce jusqu'à l'atterrissage.

Planification des mission

L'utilisation d'un planificateur de mission est essentielle pour la mise en oeuvre précise du DragonFly®. La planification de la mission peut être menée avec le planificateur d'Airborne Systems nommé jTrax Mission Planner ou le logiciel en service au sein de l'Armée de l'air américaine (CAT MPA). Le logiciel de planification de mission calcule la zone de largage possible du système en utilisant des données de vent prévues et les caractéristiques de vol de la voilure du DragonFly®. Le planificateur d'Airborne Systems jTrax Mission est également capable de simuler la trajectoire du système et de superposer ce vol sur des outils cartographiques 3D. La simulation de missions avant un largage réel permet aux utilisateurs de s'assurer de l'absence de collision possible entre le système et le terrain environnant.

Télécommande

Une télécommande permet à un utilisateur de programmer le système et de surveiller son état à bord de l'aéronef et avant le largage. Une fois que le DragonFly® est largué, la télécommande sert à suivre la position et la trajectoire durant le vol. S'il le souhaite, l'opérateur peut suspendre le vol en autonome de l'AGU et piloter le système manuellement.

Specifications

Masse totale

Minimum	2222,6 kg (4 900 livres)
Maximum	4535,9 kg (10 000 livres)

Caractéristiques physiques

Masse du système	230,4 kg (508 livres)
Envergure	33,5 m (110 pieds)
Surface	325,2 m ² (3,500 pieds carrés)
Corde	10,1 m (33 pieds)
Nombre de caissons	35

Altitudes

Largage maximum (AMSL) depuis un C-130	7467,6 m (24500 pieds)
Largage maximum (AMSL) depuis un C-17	5486,1 m (17999 pieds)
Largage minimum (AGL)	3047,7m (9999 pieds)

Finesse

Finesse	3,5:1
---------	-------

