

Le système FlyClops 2K[®], comprenant un boîtier de navigation à usage unique associé au parachute 2K1T (Parachute Firefly à usage unique), est une méthode de largage innovante livrée « prête à l'emploi » assurant la livraison de charges avec précision. Cette solution à bas coût permet de s'affranchir des contraintes logistiques de récupération et de maintenance.

Spécialement Conçu pour un Usage Unique

Les qualités uniques du FlyClops 2K[®] sont le fruit d'un design innovant combiné à une sélection de matériaux et de techniques de fabrication qui permettent de garantir des performances de haut niveau tout en réduisant au maximum le coût de possession.

De par sa nature, le système GPADS FlyClops 2K[®] ne nécessite qu'une formation réduite et élimine les opérations de pliage et de maintenance. Etant livré assemblé et prêt à l'emploi, le temps de mise en oeuvre est extrêmement court. L'emballage permettant un stockage « longue durée » procure une plus grande flexibilité opérationnelle. Après le vol, le système peut être laissé sur le terrain.

Capacité

Le système FlyClops 2K[®] navigue de façon autonome en direction d'une cible au sol prédéterminée après avoir été largué d'une altitude pouvant atteindre 17 500 ft (~5 300 m) au-dessus du niveau moyen des mers (AMSL). Doté d'une capacité d'emport d'environ 2 100 lb (~950 kg), le FlyClops 2K[®] peut parcourir jusqu'à 25 kilomètres (en condition sans vent), et atterrir à moins de 150 m de la cible (IP). La séparation horizontale et verticale entre l'aéronef et l'unité destinataire de la charge augmente la sécurité des équipages et des troupes au sol.

Cette capacité à délivrer des fournitures à longue distance et de façon autonome réduit le besoin en convois routiers ainsi que l'empreinte logistique nécessaire au support des opérations terrestres.

Facilité d'emploi et Flexibilité

Le système FlyClops 2K[®] est livré plié « prêt à l'emploi » dans un emballage thermo-soudé. La mise en place sur la charge pour le largage est simple et rapide.



Planification de Mission

La planification de la mission du FlyClops 2K[®] est effectuée à l'aide du logiciel jTrax Mission Planner produit par Airborne Systems. Ce logiciel permet de sélectionner l'aire de largage optimale en fonction notamment des prévisions météorologiques et des contraintes topographiques.

Caractéristiques Principales

- Capacité d'emport: 650–2 100 lb (295 kg–950 kg)
- Faible coût
- Ensemble léger: ~ 47 kg
- Livré plié « Prêt à l'emploi »
- Formation réduite
- Suppression des tâches de maintien en condition opérationnelle





Specifications

FlyClops 2K®

Masse des composants

Parachute avec AGU

72 lb 33 kg

Choc à l'ouverture (Max)

4,5 g

Finesse (Max, sans vent)

3,25

Altitude de largage

Maximum (ASML)

17 500 ft ~5 300 m

Minimum Release (AGL)

5 000 ft ~1 500 m

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717