



Le système multimission (MMS) est basé sur le système RA-1 mais ajoute la possibilité d'ajouter un RSE. Il garde tous les dispositifs novateurs du RA-1 (bio-contour, rabats cache-élévateurs magnétiques, fenêtres d'inspection, sellette) et offre à l'utilisateur un choix plus important de système de mise en œuvre de son parachute.

Les modes de fonctionnement du système MMS sont les suivants :

#### Sans RSE

- Extracteur à ressort avec poignée câble
- SOA double pod
- Extracteur souple fond de sac

#### Avec RSE

- RSE manuel
- RSE assisté
- RSE automatique
- RSE automatique avec SOA perdable

La conversion entre les différents modes est facile et ne nécessite pas d'outils spéciaux.



Freinage de la sangle d'ouverture automatique



Freinage réglé par l'instructeur largueur



Freinage réglé automatiquement



MMS avec le parachute Hi-5



Points d'attache bas – Poignées intérieures



Points d'attache haut – Poignées extérieures

Le MMS est un système de parachute véritablement polyvalent. La plupart de ces caractéristiques sont communes à diverses méthodes de déploiement de manière à simplifier la formation au système et son utilisation.

Le MMS est disponible dans un large éventail de points d'attache et configuration de poignées. Dans les versions avec freinage,

il y a deux manettes de freinage (main droite devant le harnais, main gauche au bas du conteneur). La manette de largage principale est couplée avec la manette de freinage.

Le MMS peut accueillir des voiles Intruder® 360 Main et Reserve ou des voiles Hi-5 370 Main et Reserve.

## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

**NEW JERSEY**  
5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.382.2709  
Fax: +1.856.663.3028

**CALIFORNIA**  
3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**TRAINING FACILITY**  
4760 North Lear Drive  
Eloy, AZ 85131, USA  
Tel: +1.856.571.4717