

El RazorFly™ es un sistema de entrega aérea guiado de precisión reutilizable que puede volar por sí solo hacia un punto designado en el terreno tras haber sido lanzado desde altitudes de hasta 7467 m (24 500 pies) sobre el nivel del mar. El RazorFly™ es capaz de soportar un peso armado bruto (GRW) de hasta 2041 kg (4500 libras), puede planear hasta 25 kilómetros tras haber sido lanzado, y ha demostrado la capacidad de aterrizar un 80 % de todos los lanzamientos a 150 m del punto de impacto designado. La separación horizontal y vertical entre la aeronave de entrega y la unidad que recibe los suministros aumenta la seguridad para la tripulación aérea y también la mejora para la unidad receptora. La capacidad de entregar de forma autónoma los suministros reduce la huella logística de la unidad de despliegue y disminuye el número de convoyes requerido para sustentar a la fuerza desplegada.

#### Algoritmo de vuelo

El software de guía, navegación y control del RazorFly™ analiza su entorno en tiempo real, ajustando el algoritmo de vuelo varias veces por segundo. La capacidad del RazorFly™ de ajustar continuamente el plan de vuelo se traduce en una mayor precisión y una enorme confiabilidad.

#### Facilidad de uso

Para programar el RazorFly™, el usuario solo tiene que introducir la localización del punto de impacto y el peso armado bruto de la carga. No es necesario introducir datos del viento en el sistema. Al igual que un saltador lee continuamente los cambios de viento bajo la cúpula y realiza las correcciones necesarias, el RazorFly™ corrige de forma continua hasta que termina aterrizando.

#### Planificación de misiones

El planificador de misiones jTrax de Airborne Systems también es capaz de cargar misiones simuladas utilizando el software de mapeo de terreno incluido. Simular las misiones antes de un lanzamiento actual permite que la tripulación se asegure de que el terreno circundante no afectará a la misión.



RazorFly™ con un vehículo Polaris MRZR4.



Unidad de control remoto

#### Unidad de control

La unidad de control remoto permite que un usuario programe el sistema a distancia y controle el estado de los sistemas mientras se encuentra a bordo de la aeronave, antes del lanzamiento.

Después de haber lanzado el GPADS 4K™, se puede utilizar la unidad de control remoto para controlar la ubicación y su destino mientras está volando. Si se desea, un operador puede cancelar la unidad de guía de vuelo y controlar el vuelo del sistema de forma manual.

#### Familia de sistemas

El RazorFly™ forma parte de la familia de plataformas GPADS desarrollada y fabricada por Airborne Systems. Los sistemas MicroFly®, FireFly®, y DragonFly® pueden entregar pesos armados brutos de 90,7 kg (200 libras) hasta 4535 kg (10 000 libras). Airborne Systems también está desarrollando el MegaFly® y el GigaFly® que aumentarán el rango del peso armado bruto hasta 19 050 kg (42 000 libras). Todos funcionan con un algoritmo, una interfaz de usuario y un planificador de misiones común. La metodología de empaquetado de todos los sistemas es idéntica, así que no se requiere mucha preparación para calificar a un aparejador acerca de los diferentes sistemas.

## Especificaciones

## RazorFly™

### Peso armado bruto

Mínimo	1134 kg	2500 libras
Máximo	2041 kg	4500 libras

### Características físicas

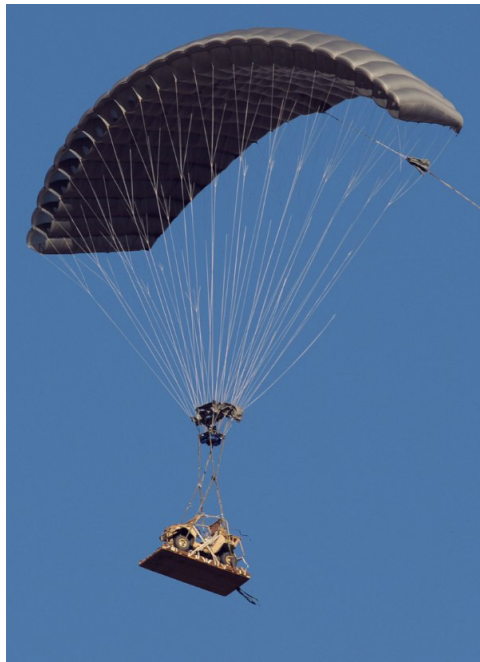
Área de superficie cuadrados	162 m <sup>2</sup>	1740 pies
Peso del sistema	113 kg	250 libras
Número de celdas	23	

### Altitudes

Liberación máxima (sobre el nivel del mar)	7468 m	24 500 pies
Liberación mínima (AGL)	1524 m	5000 pies

### Máximo planeo

Relación de planeo	3,5 to 3,75: 1
--------------------	----------------



RazorFly™ con un vehículo Polaris MRZR4.

## Algoritmo de aterrizaje en pista

Todos los sistemas guiados de precisión de Airborne Systems cuentan con una función por defecto para realizar un aterrizaje en el viento. Esto reduce la velocidad del sistema respecto a la tierra y mejora la capacidad de supervivencia de la carga. En situaciones en las que el usuario necesita que el sistema aterrice en una sección recta de una pista, de una ladera o en el eje longitudinal de una zona de lanzamiento, el sistema puede programarse para aterrizar en un acímut designado.

## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

**NEW JERSEY**  
5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

**CALIFORNIA**  
3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**CENTRO DE FORMACIÓN**  
4760 North Lear Drive  
Eloy, AZ 85131, USA  
Tel: +1.856.571.4717