



تم تطوير نظام مظلة القوات غير القابلة للتوجيه T-11 لتلبية متطلبات المقاتل الحالي، وهو يحل محل المظلة T-10 المستخدمة منذ أكثر من 50 عامًا. ولقد صممت شركة Airborne Systems نظام T-11 خصيصًا لنقل جنود المظلات، بوزن خروج إجمالي يبلغ 400 رطل والهبوط بأمان على الأرض. من خلال صدمة الفتح المنخفضة للغاية، يتم إبطاء معدل الهبوط ولا يتأرجح القافز مع زيادة الأمان، مما يتيح استكمال المهمة القتالية بنجاح.

كما أن هذه المظلة ذات التصميم الجديد تناسب أوزان الجسم ابتداءً من 5 بالمائة من السيدات إلى 97 من الرجال. يتيح النتائج الفريد للانتفاخ المحكوم بالمزلفة والجلبة انتفاخ المظلة بسلاسة في حوالي 6 ثوانٍ. ونتيجة لذلك، فقد تم تقليل صدمة فتح المظلة T-11 بدرجة كبيرة، خصوصًا بالمقارنة مع الأنظمة التقليدية.

يتيح التصميم الفريد للمظلة الرئيسية تقليل التآرجح لأدنى حد ممكن بعد انتفاخ المظلة، حتى بعد إزال الحمولة القتالية. وتحقق وحدة T-11 معدلًا أقل للهبوط من خلال وجود مظلة أكبر من T-10 بمقدار 28 بالمائة، مما يؤدي إلى خفض واضح في إصابات الهبوط، أكبر من 75% من 3,000 قفزة.

مظلة T-11 الرئيسية

المواصفات

معلومات الطلب (تحتوي على أنظمة مظلات T-11 رئيسية و T-11R و احتياطية)	
رقم الجزء	11-1-7050-1
NSN	1670-01-539-4525
قطر الحافة	28.6 قدمًا 8.72 أمتار
معدل الهبوط عند مستوى سطح البحر	> 18 قدم/ثانية
400 رطل (181.4 كجم) AUW	> 5.48 متر/ثانية
المظلة الرئيسية، الأحزمة ووزن درج البطارية	36.8 رطل
أقصى سرعة للطائرة	16.56 كجم
الوزن الأقصى الإجمالي	278 كم/ساعة
زاوية التآرجح	400 رطل
ارتفاع النفخ – فوق مستوى سطح البحر (ASL)	أقل من 5 درجات
الحد الأدنى	500 قدم ± 125 قدم
الحد الأقصى	152.4 متر ± 38.1 متر
العمر التخزيني	1200 قدم
دورة إعادة التعبئة	15 سنة في التخزين؛ 12 سنة العمر الافتراضي
	120 يوم

نظام T-11R

بالإضافة إلى المظلة الرئيسية الجديدة، تم استبدال مظلة T-10R بمظلة T-11R الاحتياطية. تتميز مظلة T-11R بتصميم مخروطي هوائي، ولقد خضعت لاختبارات قاسية لدى الجيش الأمريكي في مختلف أنواع الاختلالات الوظيفية للمظلة الرئيسية وأثبتت أنها أكثر كفاءة وأكثر اعتمادية من المظلة T-10R.

توجد نقاط التثبيت الاحتياطية في نفس موضع نقاط تثبيت الرافعة الرئيسية على المظلة T-11. وتتيح نقاط التثبيت المشتركة نقل قوة نفخ المظلة الاحتياطية عبر المحور الطويل لجسم القافز. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للقافز المحافظة على التوجيه الرأسي تحت المظلة الاحتياطية، مما يتيح وضعية رأسية صحيحة للاستعداد للهبوط.

نساعدك على النجاح في مهمتك!

نظام T-11

- مصمم ومصنوع ليبيي متطلبات المقاتل الحالي
- خفض صدمة الفتح بدرجة كبيرة
- معدل منخفض وثابت للهبوط يقلل الإصابات الناتجة عن الهبوط
- سعة أكبر لنقل المعدات للمقاتل الحديث
- يناسب 5 بالمائة من السيدات و 97 بالمائة من الرجال

نظام T-11R

- مقبض يدي أوسط يتيح للقافز تنشيط النظام بأي يد
- معدل هبوط أقل من نظام T-10R مع الوزن الإجمالي الأعلى
- يحافظ القافز على التوجيه الرأسي مما يسمح باتخاذ الوضعية الصحيحة للهبوط
- ملائم تمامًا للاستخدام مع أنظمة المظلات الرئيسية MC-6 و T-11



مظلة T-11R الاحتياطية

المواصفات

معلومات الطلب

11-1-7730-1

1670-01-535-2248

20.3 قدم 6.2 متر

20

20

رقم الجزء

NSN

قطر نفخ المظلة

عدد مغازل المظلة

عدد أحبال التعليق

معدل الهبوط عند مستوى سطح البحر

400 رطل (181.4 كجم) AUW

فقدان الارتفاع من التنشيط حتى النفخ

بعد تأخر 4 ثوانٍ من الطائرة

وزن المجموعة

أقصى سرعة للطائرة

الوزن المعلق الأقصى

الوزن الإجمالي

معدل الهبوط

عند وزن إجمالي 400 رطل (180 كجم)

العمر التخزيني

دورة إعادة التعبئة

> 27 قدم/ثانية > 8.2 متر/ثانية

150 قدم 46 مترًا

14.7 رطل 6.7 كجم

150 KIAS 278 كم/ساعة

400 رطل 180 كجم

27 قدم/ثانية 8.22 متر/ثانية

15 سنة في التخزين؛ 12 سنة العمر الافتراضي

365 يوم

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com

airborne-sys.com

NEW JERSEY

5800 North Magnolia Avenue

Pennsauken, NJ 08109, USA

Tel: +1.856.663.1275

Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA

3100 W. Segerstrom Avenue

Santa Ana, CA 92704, USA

Tel: +1.714.662.1400

Fax: +1.714.662.1586

TRAINING FACILITY

4760 North Lear Drive

Eloy, AZ 85131, USA

Tel: +1.856.571.4717