

### صُمم نظام TJRS لتسهيل عملية التدريب

تم تصميم نظام TJRS مع الوضع في الاعتبار أنه سوف يُستخدم كثيراً في بيئة التدريب. وتتميز جميع المكونات بإمكانية إعادة استخدامها، ويمكن فحصها بشكل كامل، وإصلاحها، وإعادة تعبئتها في منشآت الصيانة المعتادة. ويمكن إعادة استخدام النظام بالكامل لتكرار عمليات الإنزال في أقل من ساعة واحدة، مما يتيح تنفيذ عمليات التدريب في الطائرة بسهولة.

صُمم النظام بما يتيح سهولة التدريب عليه والسماح بإجراء التمرينات باستخدام المعدات الفعلية. ويمكن لمدرربي القافزين إجراء مراجعة تدريبية حتى نقطة قطع حبل التثبيت باستخدام نظام TJRS الفعلي، ثم إعادة تخزين الرافع والحبل الاستاتيكي في حالة استعداد للطيران. ومن الممكن إعادة استخدام مواضع تخزين الرافع والحبل الاستاتيكي بدون مستهلكات، مما يسمح بعمل استعراض أرضي للنظام بالنسبة للمستخدمين الجدد، وإجراء تمارين على الإجراءات بدون وسائل المساعدة الخاصة على التدريب.

### مزايا نظام TJRS:

- تتميز مكونات نظام TJRS بإمكانية إعادة استخدامها من خلال إجراءات الفحص والتجهيز المعتادة للمظلات
- يستوعب نظام TJRS القافزين بالوزن الكامل لجميع أنظمة الأحبال الاستاتيكية العسكرية الأمريكية
- طقم ذاتي التخزين يحتوي على جميع المكونات اللازمة لنجاح العملية
- يتميز النظام بسهولة الاستخدام، كما أن علاماته الحدسية والواضحة تمثل تذكيرات لدعم عملية التدريب
- تتميز أنظمة إنتاج TJRS بمتانة كافية لإعادة استخدامها في التدريب

نظام تحرير القافز العالق من Airborne Systems، يسمى أيضاً نظام TJRS على سبيل الاختصار، هو عبارة عن مظلة بحبل استاتيكي مصممة لتحرير القافز العالي من الطائرة من خلال توفير مظلة إنقاذ إضافية. ولقد قامت شركة Airborne Systems بتطوير مجموعة HUPRA (مجموعة تحرير المظلي العالق) واستخدامها ميدانياً على نطاق واسع لتلبية حاجة السوق إلى حل لتحرير القافز العالق. ويعتمد نظام TJRS من The Airborne Systems على تراث طويل من أنظمة تحرير القافز العالق، ويعتبر تحديثاً للتكنولوجيا لتلبية احتياجات القوات الحديثة المنقولة جواً.

يوفر نظام TJRS حلاً موثوقاً فيه، وسهل الاستخدام، وميسور التكلفة. وتتميز مكوناته بإمكانية إعادة استخدامها من خلال إجراءات الفحص والتجهيز المعتادة للمظلات. كما أن علاماته السهلة، والحدسية، والواضحة تمثل تذكيرات لدعم عملية التدريب ومنع حدوث أية مشكلات.

تعتبر مظلة الإنقاذ TJRS مواءمة مباشرة لمظلة T-11 الرئيسية. وتعتبر تركيبة نظام T-11 مطورة ومختبرة ميدانياً على مستوى العالم، وهي مظلة مثالية لنظام TJRS. ولقد تم الاستفادة من خبرة شركة Airborne Systems الطويلة في مواءمة تصميم نظام TJRS لإنتاج هذه المظلة الرئيسية.

يتميز نظام TJRS بنمط بسيط للتشغيل:

1. يتم توصيل الحبل الاستاتيكي بحلقة الأرضية. ويتم وضع حقيبة النسخ بالقرب من الباب.
2. يتم تغذية مجس نظام TJRS عبر جميع خطافات تثبيت USL، ثم يتم سحب حبل نظام TJRS ومركزته.
3. ويتم توصيل طرفي الحبل بخطاف حلقي، ويكون النظام جاهزاً للنسخ.
4. يقوم مدرب القافزين بوضع حقيبة TJRS في الباب، ويقوم القافز الآخر باستخدام قاطعات الأحبال المتوفرة لفصل حبل التثبيت.
5. تنفصل مثبتات الحبل الاستاتيكي عن طرف قطع حبل التثبيت، ويتم تثبيتها من خلال حبل نظام TJRS. ويؤدي الشد في الحبل إلى استقامة رافع نظام TJRS وسحب حزمة نظام TJRS خارج الباب، ويبدأ نفخ مظلة الإنقاذ من خلال الحبل الاستاتيكي.
6. يهبط القافز العالق إلى الأرض بأمان تحت مظلة الإنقاذ.





## المواصفات

450 رطل	الوزن الأقصى الإجمالي (نظام TJRS)
17,500 من مستوى سطح البحر MSL	أقصى ارتفاع للنفخ
800 قدم فوق مستوى سطح الأرض AGL	أدنى ارتفاع للنفخ
KIAS 150	أقصى سرعة للنفخ
g 7	أقصى تباطؤ مع 450 كتلة رطل عند سرعة KIAS 150
22.0 قدم في الثانية	أقصى معدل هبوط عند 450 رطل من مستوى سطح البحر MSL
365 يوم	دورة إعادة التعبئة
28.6 قدم	القطر (الاسمي)

## AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com  
airborne-sys.com

**NEW JERSEY**  
5800 North Magnolia Avenue  
Pennsauken, NJ 08109, USA  
Tel: +1.856.663.1275  
Fax: +1.856.663.3028

**CALIFORNIA**  
3100 W. Segerstrom Avenue  
Santa Ana, CA 92704, USA  
Tel: +1.714.662.1400  
Fax: +1.714.662.1586

**TRAINING FACILITY**  
4760 North Lear Drive  
Eloy, AZ 85131, USA  
Tel: +1.856.571.4717