

Diseñado para la infiltración de precisión de fuerzas aerotransportadas, el MC-6 cuenta con lo último en diseño avanzado para paracaídas de tropa orientables. Fue desarrollado a través del programa Sistema de Paracaídas de Asalto Táctico para Fuerzas de Operaciones Especiales (SOFTAPS). El MC-6 utiliza la misma cúpula SF-10A que ha estado en uso en operaciones de las Fuerzas Especiales de Estados Unidos. En servicio durante más de 10 años, el SF-10A ha demostrado ser un paracaídas seguro y confiable.

SUBSISTEMAS MC-6

El MC-6 es una combinación de tres subsistemas: la Cúpula Principal SF-10A, el Reserva T-11R y el Arnés T-11.

Cúpula Principal (SF-10A)

La cúpula SF-10A es un paracaídas policónico de 28 segmentos altamente modificado. La cúpula tiene un diámetro nominal de 32 pies, el cual incluye un sistema de accionamiento único que permite que la cúpula gire rápidamente con mínimo movimiento pendular. La velocidad de avance se puede controlar en vuelo al igual que la velocidad de giro. La baja velocidad de descenso demostrada por esta cúpula permite la infiltración segura en todo tipo de zonas de salto, incluyendo aquellas en altas elevaciones.

El paracaídas SF-10A ha demostrado muchas características de rendimiento superiores al MC1-1C. El SF-10A tiene una mayor velocidad de giro y una mayor velocidad de avance. Una característica única del SF-10A es su capacidad de retroceder en frenadas profundas. Esto le da al saltador la capacidad de corregir fácilmente el rebasar un punto de aterrizaje. El MC1-1C requeriría un giro completo de 360° para corregir un rebasamiento similar, lo que sería peligroso cerca del suelo. El SF-10A también ha demostrado aperturas más suaves a mayores elevaciones y no sufre del tipo de daño visto en el MC1-1C en esta condición de despliegue.

Paracaídas de Reserva T-11R

El T-11R es un diseño aerocónico basado en la actual cúpula de Reserva de Paracaídas GQ de Bajo Nivel. El T-11R ofrece una mayor fiabilidad, técnicas de despliegue mejoradas, mayor resistencia estructural y está diseñado para abrirse rápidamente con un colapso post-



inflado mínimo y mínima pérdida de altitud. El reserva está diseñada para abrirse en todos los modos de mal funcionamiento, así como con una cúpula principal entera, si el reserva se despliega inadvertidamente.

Arnés

El conjunto de arnés es un diseño de silla de montar con ajuste multi-direccional. El arnés incorpora dos liberadores Capewell que han sido diseñados resistentes para satisfacer incluso las necesidades más exigentes. El diseño del arnés le hace

totalmente ajustable en el rango del quinto percentil femenino al 95° percentil masculino. Hay cuatro almohadillas de confort en los hombros y bajo las correas de las piernas. Las dos correas principales del arnés pueden ser pre-dimensionadas por el saltador antes de ponerse el conjunto. Este arnés ofrece un mejor ajuste y mayor comodidad al paracaidista.

Todos los paracaídas de Airborne Systems se fabrican de acuerdo con las especificaciones vigentes de la US Army and Parachute Industry Association (PIA).

Comparación de Especificaciones

MC-6

MC1-1C

Información para órdenes

Número de pieza de conjunto paracaídas
Número de inventario OTAN

11-1-7400
1670-01-527-7537

11-1-900-2
1670-01-262-2359

Diámetro nominal

32 pies 9,8 m

35 pies 10,7 m

Número de segmentos

28

30

Material de Cúpula

PIA -C-44378 T4, Nylon de baja porosidad

MIL/ PIA-C-44378 T1, Nylon de baja porosidad

Color estándar

Verde Follaje

Verde Follaje

Línea de Suspensión

Material
Longitud
Resistencia a la tracción

PIA-C-5040 Tipo II
21.3 pies 6,5 m
400 libras 1780N

PIA-C-5040 Tipo II
22 pies 6,7 m
400 libras 1780N

Tiempo para Giro 360°

5 segundos

9 segundos

Peso Armado (sin reserva)

29 libras 13 kg

29 libras 13 kg

Peso máximo de salida

400 libras 181 kg

360 libras 163 kg

Altitud AGL de salida mínima

500 pies 152 m

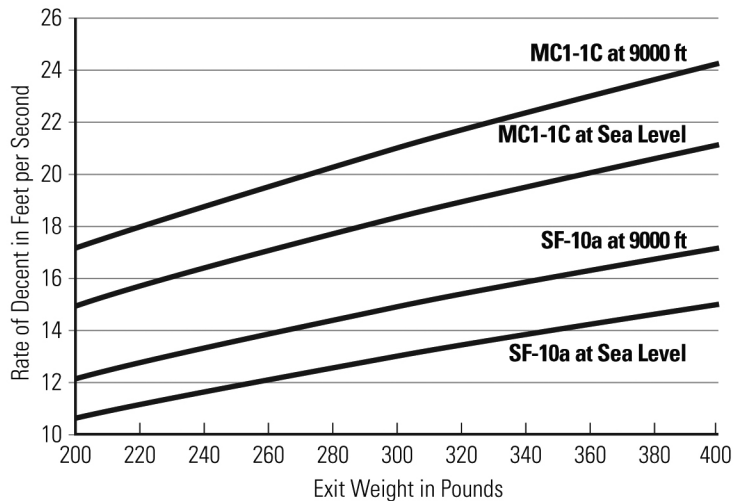
500 pies 152 m

Velocidad máxima de salida

150 KEAS

150 KEAS

MC-6 vs. MC1-1C
Gráfico de Peso vs Velocidad de Descenso



AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

CENTRO DE FORMACIÓN
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717