

MICROFLY III®

Système de livraison aérienne guidée de précision



AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

CALIFORNIA

3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

NEW JERSEY

5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

WHERE TECHNOLOGY » **TAKES FLIGHT**

MicroFly III®

SYSTÈME DE LIVRAISON AÉRIENNE GUIDÉE DE PRÉCISION

Le MicroFly III est un système réutilisable et autonome de livraison de matériel, conçu pour voler de manière autonome jusqu'au point d'impact (IP) sans guidage externe. L'intégration du mode de descente verticale (VDM) réduit la zone d'erreur à l'atterrissage, ce qui permet une planification de mission plus sûre et plus simple.

Capacités

- Possibilité de voler de manière autonome ou manuelle grâce à une télécommande optionnelle pouvant contrôler plusieurs systèmes MicroFly III simultanément.
- Capable d'égaler la vitesse et le taux de descente d'un parachutiste sous voile, permettant ainsi au MicroFly III de guider l'unité jusqu'au point d'impact tout en restant à proximité.
- Atterrissage autonome face au vent, avec la possibilité d'entrer un azimuth d'atterrissage pour se poser le long d'un axe linéaire tel qu'une route ou une crête montagneuse.
- Le MicroFly III intègre le mode de descente verticale (VDM), réduisant la finesse de la voile de 3,25:1 à 1,5:1.

Facilité d'utilisation

- Même temps de pliage et de préparation qu'un parachute personnel classique.
- Pouvant être arrimé à une charge en 10 minutes, sans dispositif pyrotechnique.
- Données requises : position, altitude du point d'impact (IP) et poids total de la charge (GRW).

Options de déploiement

- Configuration en chute freinée (HALO) : offre une flexibilité maximale lorsque le temps au-dessus de la cible est limité.
 - Le déploiement de la voile principale peut être programmé selon un délai ou une altitude au-dessus du sol.
- Pour les opérations HAHO, le délai du drogue peut être réglé à zéro.
 - La voile principale se déploiera immédiatement après la sortie de l'aéronef.

Options de voile

- Intruder® 360 (RA-1)
- Intruder® 530

Avec un effort de développement supplémentaire, d'autres voiles peuvent également être qualifiées pour une utilisation avec le système.

Spécifications

			Airborne Guidance Unit	
Voile	Intruder 360 (RA-1)	Intruder 530	Size	44.5 x 31.8 x 13.9 cm
Poids brut équipé			Weight	12.25 kg
Minimum	113,4 kg	163,3 kg	Temps de charge	3 hours
Maximum	226,8 kg	453,6kg		
Caractéristiques physiques			Dimensions	Remote Guidance Unit
Poids du système	27,7 kg	29,5 kg	Poids	18 x 12.5 x 3.8 cm
Surface	33,4 m ²	49 m ²	Batterie	0.45 kg
Nombre de cellules	9	9	Écran	Standard AA
Altitudes de largage				Rétroéclairage compatible avec les lunettes de vision nocturne
Maximum (AMSL)	7 467,6 m	7 467,6 m		Position mise à jour en continu
Minimum (AGL)	1 066,8 m	1 066,8 m		
Finesse maximale, sans vent	4:1	4:1		

Découvrez la gamme de systèmes GPADS d'Airborne Systems

FlyClops 2K | FC Mini | NanoFly | MicroFly | FireFly | DragonFly | RazorFly

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA