

RAZORFLY®

Système de livraison aérienne guidée de précision



AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

CALIFORNIA

3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

NEW JERSEY

5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

WHERE TECHNOLOGY » **TAKES FLIGHT**

RazorFly®

SYSTÈME DE LIVRAISON AÉRIENNE GUIDÉE DE PRÉCISION

RazorFly est un système de livraison aérienne guidée de précision (GPAD) réutilisable, capable de transporter un poids total équipé (GRW) allant jusqu'à 2 041 kg et de planer jusqu'à 25 kilomètres après son largage.

Facilité d'utilisation et unité de contrôle

- Aucune donnée de vent requise pour le fonctionnement – le RazorFly effectue des corrections continues jusqu'à la phase finale d'arrondi avant l'atterrissage.
- Analyse son environnement en temps réel, ajustant l'algorithme de vol plusieurs fois par seconde.
- Programmation et surveillance à distance du système depuis l'aéronef avant le largage.
- Suivi de la position et du cap pendant le vol.
- Possibilité pour l'opérateur de reprendre le contrôle manuel en désactivant l'unité de guidage embarquée

Algorithme d'atterrissage sur route

Tous les systèmes de livraison guidée de précision d'Airborne Systems sont configurés par défaut pour atterrir face au vent, réduisant ainsi la vitesse au sol et améliorant la sécurité de la charge utile.

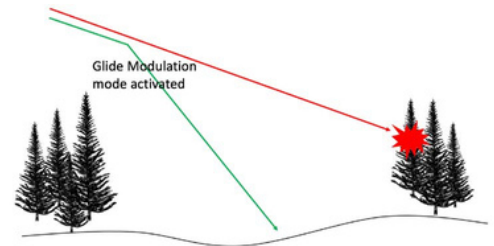
Dans les situations où l'utilisateur souhaite que le système atterrisse sur une portion droite de route, une crête, ou l'axe long d'une zone de largage, le système peut être programmé pour atterrir selon un azimuth désigné.

Mode de descente verticale

Le FireFly II utilise le Mode de Descente Verticale, une fonction unique qui peut réduire la finesse de la voilure de 3,25:1 à 1,5:1.

Les trois principales préoccupations liées à l'utilisation des systèmes GPADS sont atténuées :

- La zone de sécurité est réduite dans la plupart des cas.
- L'atterrissage s'effectue selon une trajectoire presque verticale, adaptée aux zones urbaines (places, enceintes, stades).
- La survie des charges utiles est améliorée, celles-ci étant moins susceptibles de basculer à l'impact.



Spécifications

Poids total équipé

Minimum	1 134 kg
Maximum	2 041 kg

Caractéristiques physiques

Poids du système	113 kg
Surface	162 m ²
Nombre de cellules	23

Altitudes

Maximum de largage (AMSL)	7 468 m
Minimum de largage (AGL)	1 524 m

Max Glide

L/D, No Wind	3.5:1 to 3.75:1
--------------	-----------------

80% des largages complétés dans un rayon de 150 m du IP

Découvrez la gamme de systèmes GPADS d'Airborne Systems

FlyClops 2K | FC Mini | NanoFly | MicroFly | FireFly | DragonFly | RazorFly

AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA